

OSNOVNA ŠOLA STARŠE



NAČRT
VARNIH ŠOLSKIH POTI

ŠOLSKO LETO 2018/2019

Mentor: Bogdan Rokavec

Ravnatelj: Franc Kekec

Pripravil: Fatmir Berisha

Pomočnik ravnatelja: Živan Klajderič

Starše, februar 2019

KAZALO VSEBINE

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | UVOD | 1 |
| 2 | ZAKONSKE PODLAGE | 2 |
| 3 | VARNOST OTROK | 3 |
| 4 | SKRIB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU | 5 |
| 5 | PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT | 6 |
| 5.1 | ŠOLSKI OKOLIŠ | 6 |
| 5.2 | PEŠPOTI..... | 7 |
| 5.3 | ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ..... | 7 |
| 5.3.1 | <i>Vozni red šolskega avtobusa</i> | 8 |
| 6 | ODSEKI VARNE POTI S POVEČANO PAZLJIVOSTJO | 11 |
| 7 | NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI | 15 |
| 8 | ZAKLJUČNI DEL | 20 |

1 UVOD

Prometno varnostni načrt OŠ Starše je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole.

Skrb za varnost v prometu ni več stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite. Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri:

- Oceni prometne varnosti,
- Izdelavi prometno varnostnega načrta,
- Izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

Cilji načrta:

- Izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti.
- Spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico OŠ Starše.

Namen načrta:

- Prikazati najvarnejše poti učencev pešcev in učencev-kolesarjev v šolo in iz nje.
- Prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje.
- Promovirati zdrav in varen način mobilnosti.
- Opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu.
- Opozoriti lokalno skupnost na izboljšave za ugotovljena nevarna mesta.

2 ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Zakona o osnovni šoli – ZOsn (Ur. I. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11 in 40/12 ZUJF)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. I. RS, št. 109/10 in 57/12)
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. I. RS, št. 109/10)
- Zakona o motornih vozilih (ZMV – Ur. I. RS, št. 106/2010 in 48/2011)
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. I. RS, št. 23/09)
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. I. RS, št. 42/09)

3 VARNOST OTROK

Otroci kot udeleženci v cestnem prometu morajo biti s strani ostalih udeležencev prometa deležni posebne pozornosti in pomoči. Prometno vzgojo in ravnanje učencev v prometu pa oblikujemo tako šola kot tudi starši – predvsem s svojim zgledom. Dolžnost razrednikov je, da na začetku šolskega leta starše opozorijo na neprimerna vedenja, nevarnosti in pravilno ravnanje otrok v prometu. Starše seznanijo z Načrtom varnih poti in ukrepih za izboljšanje varnosti naših učencev.

- **Odsevník in rumena rutica** – učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi rumeno rutico, nameščeno okrog vratu.

- **Varovanje otrok** – pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:
 - Biti stara najmanj 21 let,
 - Oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevními trakovi bele barve in sme uporabljati prepisan, obojestransko označeni znak "Ustavi!"

- **Spremnstvo otrok v prvi razred** – na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremnstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so poleg staršev lahko tudi otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremnstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

- **Vožnja s kolesom** – Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik. Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju, v spremlstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa. Otrok **do 14. leta** starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremlstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka. **Učitelj**, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisani prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremlstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s

- predpisano prometno signalizacijo. Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico. V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star **najmanj osem let**, ki ima pri sebi veljavno **kolesarsko izkaznico**, in oseba, ki je **starejša od 14 let**. Otrok **od 12. do 14. leta starosti**, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je **starejša od 14 let**, smeta voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem.

- **Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom** – Skupino otrok (največ petih), sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

- **Prevoz skupine otrok z avtobusom** – Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila ter za red in varnost otrok v avtobusu. Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

- **1. razred** – zakon predpisuje obvezno spremstvo učencev na poti v šolo in iz nje.
- **2. razred** – varno prihajanje/odhajanje učencev v šolo in iz šole
- **3. razred** – o varnem prihodu in odhodu iz šole se učenci večkrat pogovarjajo z razredniki v začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so učenci v okolici šole.
- **4. razred** – učenci narišejo svojo pot v šolo in iz nje – na risbi označijo prometno signalizacijo in se z razrednikom pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.

Učenci naše šole se v 5. (petem) razredu udeležujejo in opravljajo kolesarski izpit, kjer spoznavajo osnovne cestno prometne predpise in pridobijo ustrezno znanje vključevanja v promet.

4 PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT

- Pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- Ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s podhodi ali nadhodi, semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev);
- Šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

4.1 ŠOLSKI OKOLIŠ



Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu in zajema naslednja naselja:

Šolski okoliš centralne Osnovne šole Starše je razvejan in obsega naslednja naselja:

Loka, Rošnja, Starše, Brunšvik, Marjeta na Dravskem polju, Prepolje, Trniče, Zlatoličje.

4.2 PEŠPOTI

Varna šolska pot učencev je izdelana na podlagi zaznamovanih varnih šolskih poti in v sodelovanju s starši, policisti in drugimi deležniki. V tem dokumentu so prikazane predvidene varne šolske poti za učence, ki v OŠ Starše hodijo peš. Kljub predvidenim varnim potem pa velja pogledati tudi točko v tem dokumentu, kjer so prikazane slike točk, na katerih morajo učenci, ki hodijo peš v šolo ali na avtobusno postajališče, še posebej pozorni.

4.3 ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Za prevoz v šolo imajo učenci OŠ Starše organiziran šolski avtobus. Šolski avtobus je namenjen prevozu učencev v šolo in iz šole. Vozi na relaciji. Brunšvik – Marjeta – Trniče – Prepolje – Starše. Učenci, ki se vozijo na relaciji Loka – Rošnja – Zlatoličje – Starše se lahko od 2. 3. 2015 vozijo z avtobusi redne avtobusne linije po veljavnem voznem redu, zjutraj in popoldne pa na tej relaciji pelje tudi šolski avtobus. Pri vožnji so učenci pri sebi dolžni imeti vozne karte, ki jih dobijo v šoli.

4.3.1 Vozni red šolskega avtobusa

Relacija **Brunšvik – Marjeta – Trniče – Prepolje – Starše** **in Starše – Prepolje – Marjeta – Brunšvik**

| Iz Brunšvika v Starše | Iz Starš v Brunšvik |
|-----------------------|------------------------|
| 6:55 | 6:30 |
| 7:40 | 7:15 |
| 8:20 | 8:00 |
| 10:20 | 10:00 |
| 13:20 | 13:00 |
| 14:20 | 13:35 (do POŠ Marjeta) |
| 15:10 | 14:00 |
| | 14:50 |

Zlatoličje – Starše

| Odhodna postaja | Prihod Zlatoličje | Prihod Zlatoličje Krepfl | Prihod Starše |
|-----------------|-------------------|--------------------------|---------------|
| Ptuj (6:50) | 7:03 | 7:04 | 7:07 |
| Ptuj (7:05) | 7:18 | 7:19 | 7:22 |
| Loka 52 (7:40) | 7:52 | 7:54 | 8:00 |

Starše – Zlatoličje








| Odhodna postaja | Prihod Starše | Prihod Zlatoličje Krepfl | Prihod Zlatoličje |
|----------------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|
| Maribor (12:35) | 13:02 | 13:05 | 13:06 |
| Maribor (13:05) | 13:32 | 13:35 | 13:36 |
| OŠ Starše – pred šolo (14:00) | 14:00 (pred šolo) | 14:06 | 14:08 |
| Maribor (14:20) | 14:47 | 14:50 | 14:51 |
| Maribor (14:35) | 15:02 | 15:05 | 15:06 |

Loka – Rošnja – Starše

| Odhodna postaja | Prihod Loka 52 | Prihod Loka | Prihod Rošnja | Prihod Starše |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|---------------|
| Maribor Vrbanska (6:50) | 7:15 | 7:17 | 7:19 | 7:22 |
| Loka 52 (7:40) | 7:40 | 7:42 | 7:44 | 8:00 |

Starše – Rošnja – Loka

| Odhodna postaja | Prihod Starše | Prihod Rošnja | Prihod Loka | Prihod Loka 52 |
|--------------------------|-------------------|---------------|-------------|----------------|
| Ptuj (12:35) | 12:52 | 12:55 | 12:56 | 12:58 |
| Ptuj (13:05) | 13:22 | 13:25 | 13:26 | 13:28 |
| OŠ Starše – pred šolo | 14:00 (pred šolo) | 14:16 | 14:18 | 14:20 |
| Ptuj (14:35) | 14:52 | 14:55 | 14:56 | 14:58 |

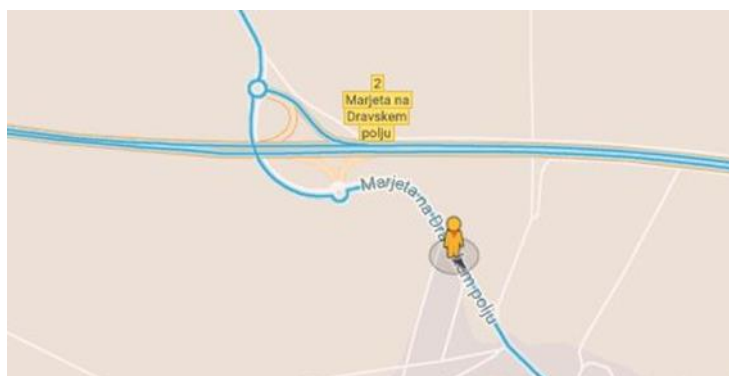
| | | |
|---------------------------|---|---|
| POSTAJALIŠČE |  | <ul style="list-style-type: none"> ☺ če je temno, na poti do postajališča uporabim kresničko ali odsevni trak ☺ učenci 1. in 2. razreda smo obvezno opremljeni z rumeno rutico ☺ vozilo čakam na postaji ali mestu, kjer avtobus ustavlja (pet minut pred prihodom) ☺ vozilo čakam na ustrezni oddaljenosti od roba cestišča (vsaj tri korake od roba vozišča) |
| VSTOP |  | <ul style="list-style-type: none"> ☺ počakam, da se vozilo ustavi, odpre vrata in mi voznik dovoli vstop ☺ v avtobus vstopam posamezno brez prerivanja ☺ če nas na avtobus čaka več, naredimo kolono in brez prerivanja vstopamo v vozilo ☺ pazim, da mi vrata ne priprejo ohlapnih oblačil, šolske torbe ipd. |
| SEDEŽ VARNOSTNI PAS |  | <ul style="list-style-type: none"> ☺ v vozilu poiščem prost sedež in se pripnem z varnostnim pasom ☺ na enem sedežu sedi le en potnik ☺ med vožnjo ves čas sedim ☺ med vožnjo ne vstajam ali hodim po vozilu ☺ med vožnjo sem obrnjen v smer vožnje ☺ med vožnjo se ne presedam |
| ČISTOČA OBNAŠANJE |  | <ul style="list-style-type: none"> ☺ v vozilu ne jem in ne pijem ☺ sem ekofrajer in v vozilu ne puščam smeti ☺ v vozilu ne uničujem opreme namenoma ali iz malomarnosti ☺ če povzročim škodo, sem dolžen povrniti stroške ☺ v vozilu se kulturno obnašam (ne vpijem, ne zadržujem prostega sedeža, se ne prerivam, se ne prepiram, se ne preteepam...) |
| VOZNIK SOPOTNIKI |  | <ul style="list-style-type: none"> ☺ med vožnjo ne motim voznika ☺ do voznika, učencev in spremljevalcev sem prijazen in vljuden ☺ posebej sem pozoren na mlajše učence – če je potrebno, jim pomagam |
| IZSTOP |  | <ul style="list-style-type: none"> ☺ počakam, da se avtobus ustavi in si odpnem varnostni pas ☺ izstopim pri zadnjih oz. srednjih vratih ☺ po izstopu počakam, da avtobus odpelje in šele nato nadaljujem svojo pot ☺ če moram na poti domov prečkati cesto, se pred tem prepričam, da je cesta prosta in jo varno prečkam na prehodu za pešce (če ga ni, pa na varnem mestu) |
| NAVODILA IN OBVEŠČANJE |  | <ul style="list-style-type: none"> ☺ upoštevam dodatna voznikova navodila ali navodila spremljevalcev ☺ v kolikor bom kršil pravila, bo voznik o tem obvestil šolo, šola pa starše ☺ morebitne težave šola rešuje v sodelovanju s prevoznikom, starši in učencem |

5 ODSEKI VARNE POTI S POVEČANO PAZLJIVOSTJO

Kljub vsem prometno varnostnih znakov (30km/h, 40km/h, STOP! ...) pa morajo biti učenci ob hoji na avtobusno postajališče še posebej pozorni na naslednjih točkah:

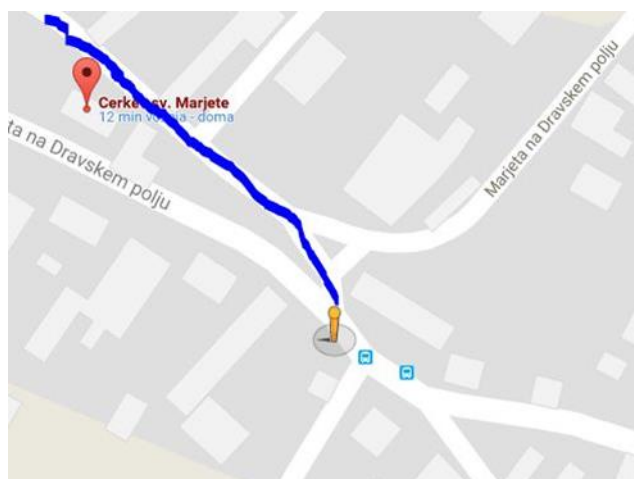
1. Marjeta na Dravskem polju!

Od krožnega prometa mimo nogometnega igrišča do prvega desnega križišča (smer Rače) so bankine dovolj široke. Hitrost je omejena na 50km/h.



2. Cesta pod cerkvijo v Marjeti

Omejitev hitrosti na 40 km/h.



3. Cesta Trniče-Prepolje (zgornja cesta od križišča Marjeta-Brunšvik-Trniče).

Omejitev hitrosti je 40 km/h, od hišne številke Prepolje 98b do gostilne Ekart omejitev hitrosti na 30 km/h.

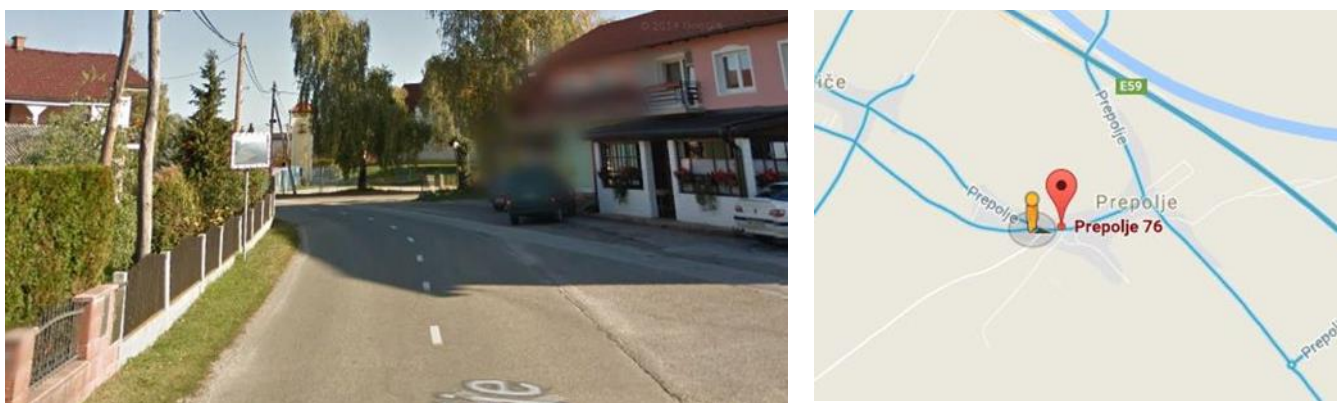
Do križišča na zgornji cesti je omejitev na 30 km/h do hišne številke Trniče 69b, naprej od tega omejitev na 40 km/h.

Ulice med zgornjo in spodnjo cesto imajo vse omejitev 40 km/h.



4. Prepolje

Bankine niso ustrezno urejene do gasilskega doma v Prepoljah (iz smeri Trniče). Omejitev hitrosti je 40 km/h (neurejene bankine, ozka cesta), od gasilskega doma Prepolje naprej (smer Starše) pa je omejitev hitrosti na 50 km/h.



5. Prepolje-Kungota (od krožnega prometa naprej)

Primerna hitrost je 50 km/h.

6. Starše

Cesta Trniče-Starše do križišča pri marketu Jager je pravilno označena.

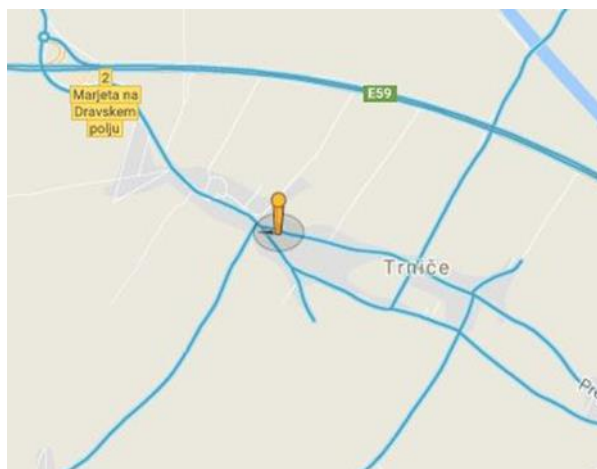
Prav tako je pravilno označena cesta Prepolje – Starše do šole.

Starše-gril Albert in ulica višje proti Trničam je omejitvev 30km/h.

Ostale ulice v Staršah imajo omejitvev 40 km/h.

7. Križišče Marjeta-Brunšvik-Prepolje

Omejitev na 30 km/h.



8. Rošnja

Cesta do kulturnega doma v Rošnji ima omejitev hitrosti na 30 km/h.

Cesta od gostilne Bandur - Starše je omejitev na 40 km/h.

Cesta proti Marjeti ima omejitev hitrosti na 40 km/h.

9. Zlatoličje

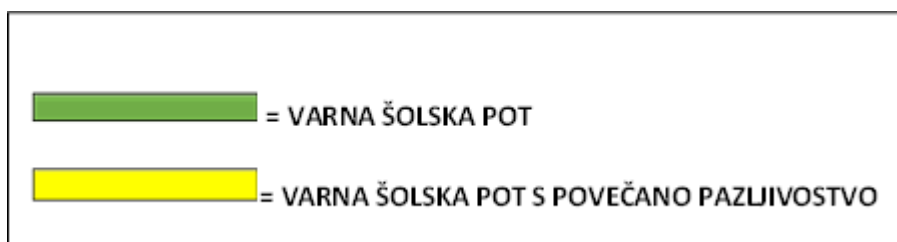
Po celotni vasi znotraj naselja je hitrostna omejitev na 40 km/h.

Stranske ceste (brez izhoda) od glavne proti vasi – 30km/h.

6 NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

Osnovna šola Starše ima izdelan načrt varne šolske poti za učence, ki:

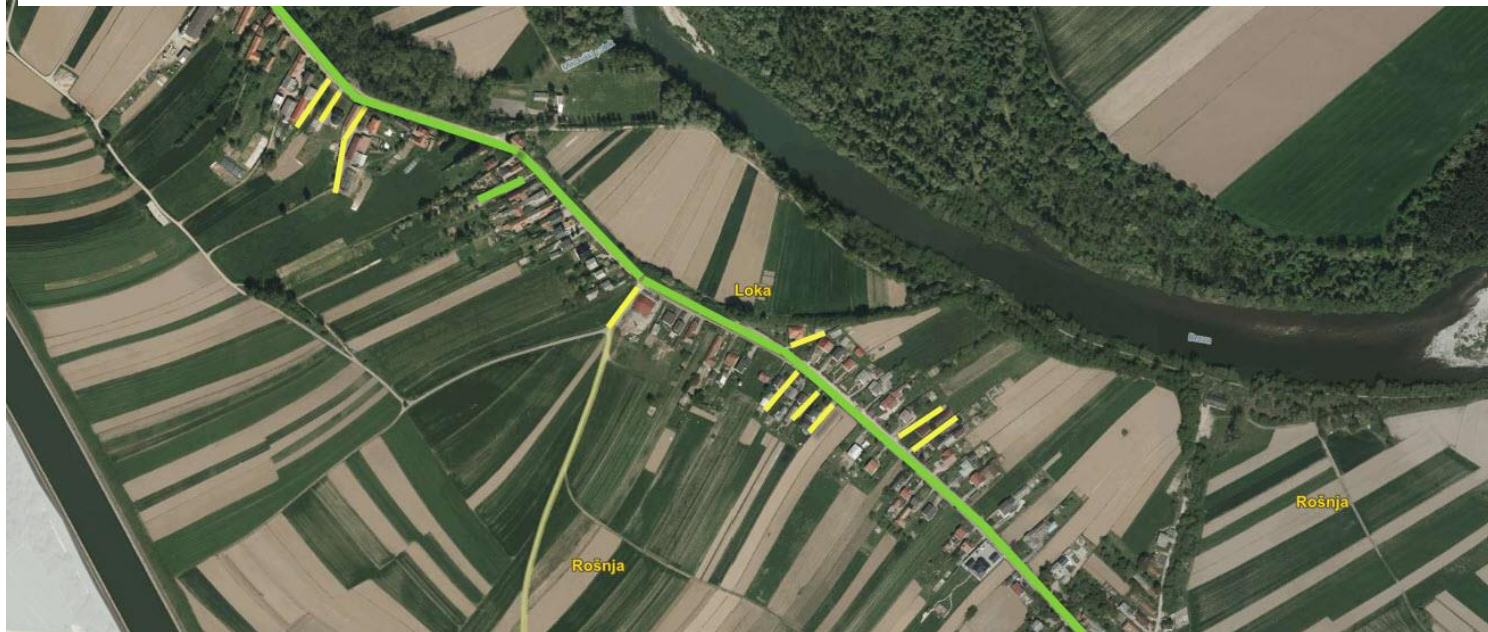
- Prihajajo v šolo peš,
- Se vozijo v šolo s kolesom ali s posebnimi prevoznimi sredstvi (skiro, kotalke, rolke, rolerji); uporabijo se lahko v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi in ne smejo presegati hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci (v zakonodaji ta hitrost sicer ni opredeljena).



Priloga 2: Načrt varnih šolskih poti - Starše



Priloga 4: Načrt varnih šolskih poti - Loka



Priloga 3: Načrt varnih šolskih poti - Rošnja



Priloga 6: Načrt varnih šolskih poti - Zlatoličje



Priloga 5: Načrt varnih šolskih poti - Marjeta na Dravskem polju



Priloga 8: Načrt varnih šolskih poti - Trniče



Priloga 7: Načrt varnih šolskih poti - Prepolje



Priloga 9: Načrt varnih šolskih poti - Brunšvik



7 ZAKLJUČNI DEL

O načrtu varnih šolskih poti razpravljajo učenci pri razrednih urah in šolski skupnosti. S prometno varnostnim načrtom šole se seznanijo vsi učenci in delavci šole. Predstavljen je tudi na 1. roditeljskem sestanku.

O njem razpravljajo na razrednih urah. Pri izvajanju načrta sodelujejo vsi učitelji, starši in zunanji sodelavci, ki skrbijo za prometno vzgojo in varnost udeležencev v prometu.

Vse predloge za izboljšanje bomo poskušali upoštevati in jih bomo sproti vnašali v že obstoječi načrt.

Predloge ali pripombe učenci sporočijo razrednikom ali mentorju za prometno vzgojo.

Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti, prehodov za pešce, ipd.

Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI:

- vsi učitelji šole,
- šolska skupnost,
- Svet staršev,
- Svet za preventivo in vzgojo – SPV,
- Policija

| | |
|--|----|
| PRILOGA 1: PRAVILA VEDENJA NA AVTOBUSU | 10 |
| PRILOGA 2: NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI - STARŠE | 15 |
| PRILOGA 3: NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI - ROŠNJA | 16 |
| PRILOGA 4: NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI - LOKA | 16 |
| PRILOGA 5: NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI - MARJETA NA DRAVSKEM POLJU | 17 |
| PRILOGA 6: NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI - ZLATOLIČJE | 17 |
| PRILOGA 7: NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI - PREPOLJE | 18 |
| PRILOGA 8: NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI - TRNIČE | 18 |
| PRILOGA 9: NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI - BRUNŠVIK | 19 |